

„Wie helpt mee aan de bouw van de tunnel?“



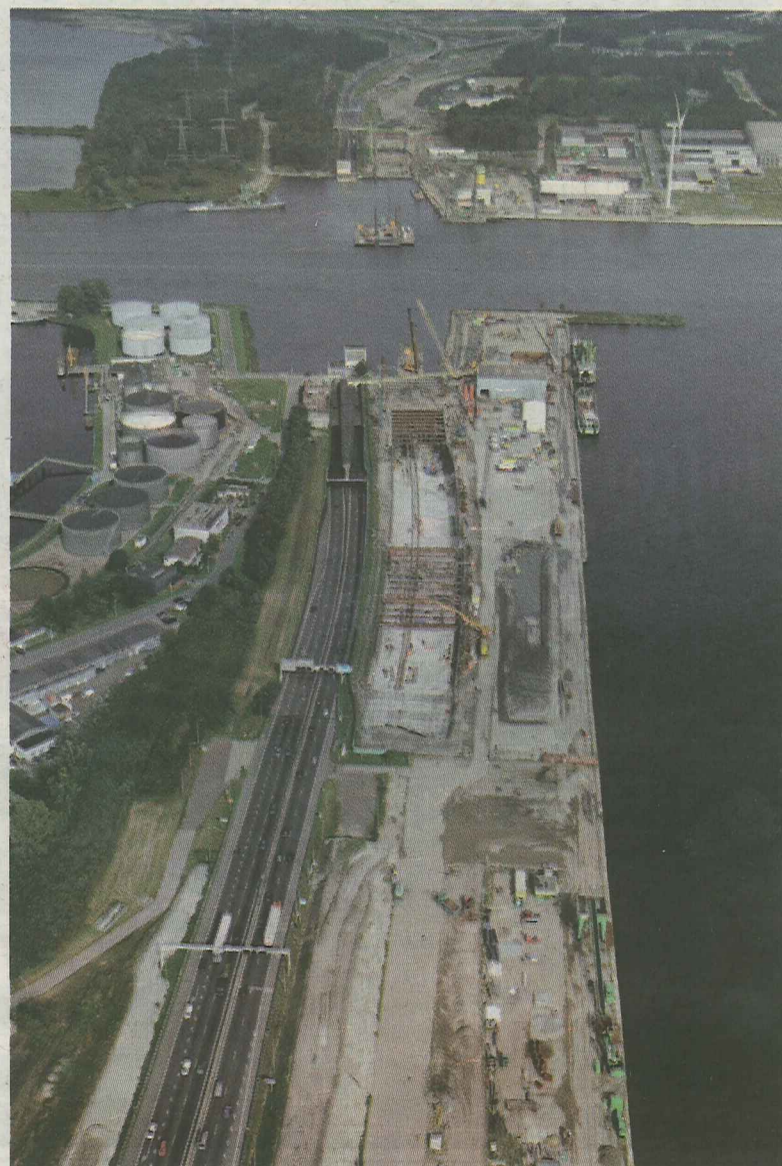
Bouwondernemingen die failliet gaan, personeel dat ontslagen wordt, banken die omvallen. In tijden van economische tegenslag is het mooi als er ook eens een positief signaal afgegeven wordt. Het goede nieuws is wat dat betreft afkomstig van Croon Elektrotechniek. Deze

onderneming, die binnenskamers ook wel het 'Ministerie van Elektrotechniek' wordt genoemd, staat namelijk te springen om goed personeel. „We kunnen per direct enkele tientallen mensen gebruiken. Onder andere op ons project 'Tweede Coentunnel' zijn er dringend ex-

tra handen nodig,” vertelt project directeur Peter van Dam.

De werkzaamheden voor de tweede Coentunnel zijn al geruime tijd in volle gang en vorderen gestaag. Een absoluut huzarenstukje wordt hier aan de randen van het Noordzeekanaal geleverd. Het laat weer eens zien waarom Nederlanders een naam hebben hoog te houden op het gebied van wegenwaterbouwkunde. Een tunnel aanleggen in zo'n complexe situatie en in zo'n drukke regio is een uitdaging waarvoor alle betrokken partijen graag de mouwen opstropen en alles uit de kast willen halen. Maar ook: makkelijker gezegd dan gedaan. Er zijn zoveel factoren waarmee rekening moet worden gehouden. Een van de belangrijkste is dat het huidige tracé tijdens de werkzaamheden op elk moment berijdbaar moet blijven. Er komt aardig wat denkwerk bij kijken om dat te realiseren. Van de kleurrijke schema's aan de wand van het hoofdkwartier kan een leek geen chocolade maken, maar voor de specialisten is het gesneden koek. Dat geldt ook voor het VTTI, ofwel de Verkeers Technische Tunnel Installaties waaraan Croon werkt. Veiligheid en betrouwbaarheid van de tunnel zijn hierbij de kernpunten en voor Croon topprioriteit op dit project. „Het is de verantwoordelijkheid van Croon Elektrotechniek dat onder andere deze aspecten van de tunnel aan de eisen voldoen. Wanneer zich straks iets voordoet in of om de tunnel, mag het verkeer daar zo min mogelijk problemen van ondervinden. Daarom hebben we op alle mogelijke niveaus zekerheden ingebouwd. Als het ooit voorkomt dat in heel Nederland de stroom uitvalt, blijft de energievoorziening in de Coentunnel gegarandeerd werken,” aldus Van Dam.

Croon is actief in vierverschillende segmenten: Utiliteitsbouw, Marine & Offshore, Industrie en Infra. De werkzaamheden die Croon aan de Coentunnel uitvoert, vallen onder de peiler 'Infra'. Een 'tak van sport' waarin Croon uitblinkt en waarin volgens Van Dam altijd werk zal blijven. „De komende decennia staat er alleen in de Randstad al zoveel op de planning, dat er voor ons meer dan genoeg te doen is. Niet alleen in de aanleg, ook voor het onderhoud hebben we langdurige contracten afgesloten. Daarom hebben we ook voor de langere termijn mensen nodig. Goed geschoold personeel van



VMBO tot HBO-niveau helpen we graag aan een baan. Elektrotechniek heeft de toekomst. Wie in een branche wil werken waarin men zeker wil zijn dat er altijd werk is, moet deze kans zeker in overweging nemen. Er zijn uitstekende doorgroeimogelijkheden en volop uitdagingen. Daarbij investeren wij in iedere medewerker door middel van interne opleidingen. De mogelijkheden voor loopbaanplanning zijn bij ons eindeloos groot. Zowel in de hoogte als in de breedte kun je bij Croon alle kanten op. Het is niet voor niets dat wij als bedrijf het 'Investor In People (IIP)' certificaat hebben,” aldus Van Dam die volop voorbeelden kent van collega's die zich binnen Croon tot grote hoogte hebben weten op te werken. „Mensen die binnen kwamen met een LTS-diploma en begonnen met eenvoudige activiteiten als het inmetelen van contactdozen,

zijn nu als projectmanagers verantwoordelijk voor 100 man personeel en draaien een omzet van vele miljoenen.”

Het einde van het jaar is de periode bij uitstek waarin mensen willen nadenken over de stand van zaken in hun leven. Van Dam hoopt dat mensen die een carrièremove overwegen en feeling hebben met de elektrotechniek, een stap willen zetten in de dynamische wereld van Croon. En dat deze mensen in de nabije toekomst evenals de huidige ploeg enthousiaste collega's, trots kunnen zijn op het werk wat geleverd wordt. Helemaal wanneer de tunnel straks in gebruik is genomen en alle elektrotechnische zaken in orde zijn. De vraag is duidelijk: „Wie komt er werken bij Croon Elektrotechniek en meebouwen aan de Tweede Coentunnel...?“

www.werkenbijcroon.nl



croon
TBI techniek

Werken aan een technisch hoogstandje, de 2e Coentunnel

Croon is Nederlands grootste specialist in elektrotechniek. Al meer dan 130 jaar staan we bekend om ons vakmanschap. We weten dan ook de meest uitdagende nieuwbouw- en onderhoudsopdrachten naar ons toe te trekken. Dat kan omdat we werken met de beste mensen. Op dit moment zoeken we:

Montageleiders / Uitvoerders VTI

Je geeft sturing aan een grote groep (chef)monteurs. Je analyseert, bewerkt en/of beoordeelt technische gegevens en draagt zorg voor detailplanning en in overleg met engineering voor tekeningen en andere technische specificaties.

Inbedrijfstellers VTI

Als inbedrijfsteller houd je je bezig met het testen en inbedrijfstellen van en troubleshooting aan sterk uiteenlopende verkeerstechnische installaties. Je controleert de werking van toegepaste hard- en software.

Werkvoorbereider Infra

In deze zelfstandige functie draag je zorg voor het voorbereiden, organiseren en coördineren van alle activiteiten die noodzakelijk zijn voor een efficiënte uitvoering van verkeerstechnische en/of tunnelinstallaties.



Denk jij dat je op je plaats bent in een bedrijf met de beste elektrotechnici? Dan willen we graag met je praten. Scan met je mobiele telefoon de QR code of kijk op onze website voor de volledige vacatures.

We leven elektrotechniek werkenbijcroon.nl